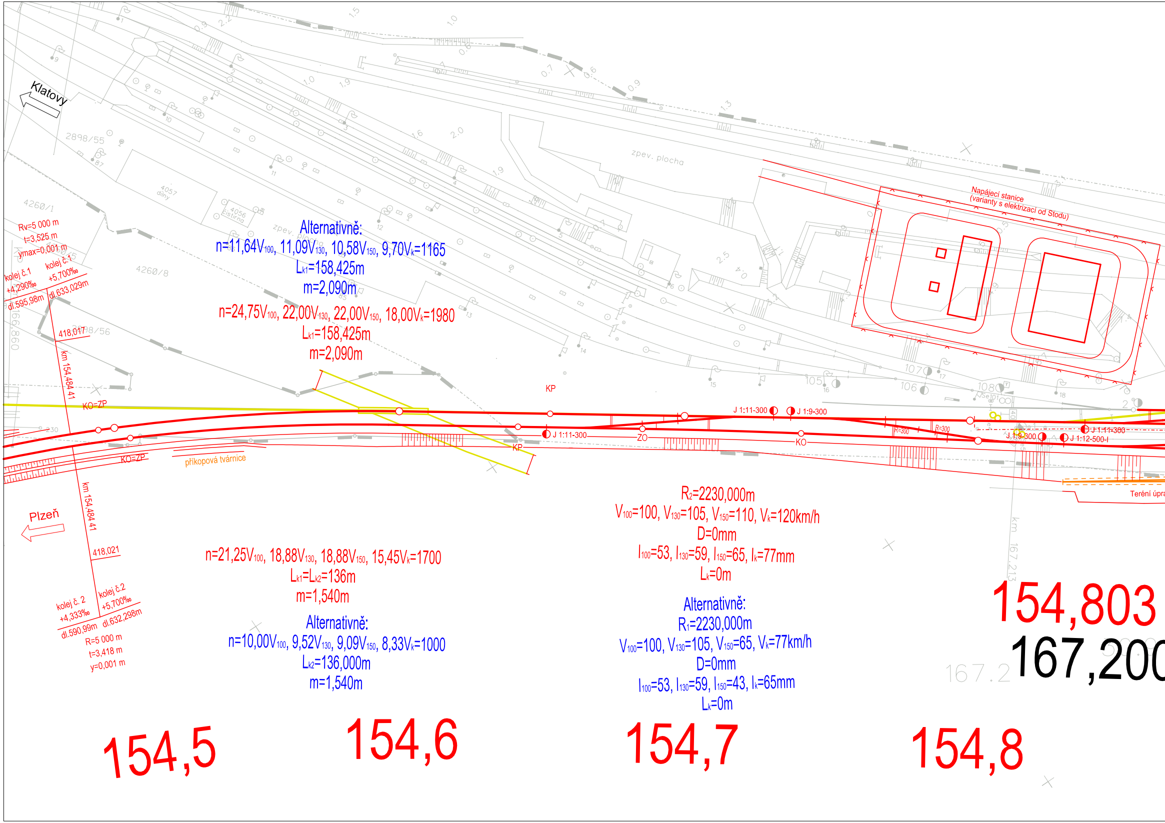
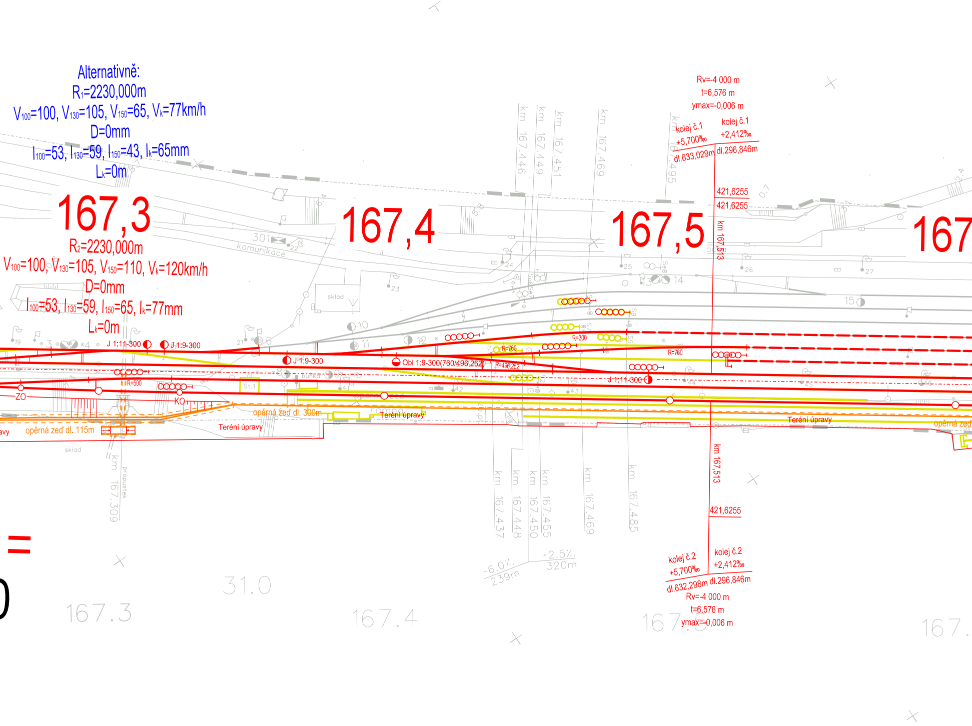
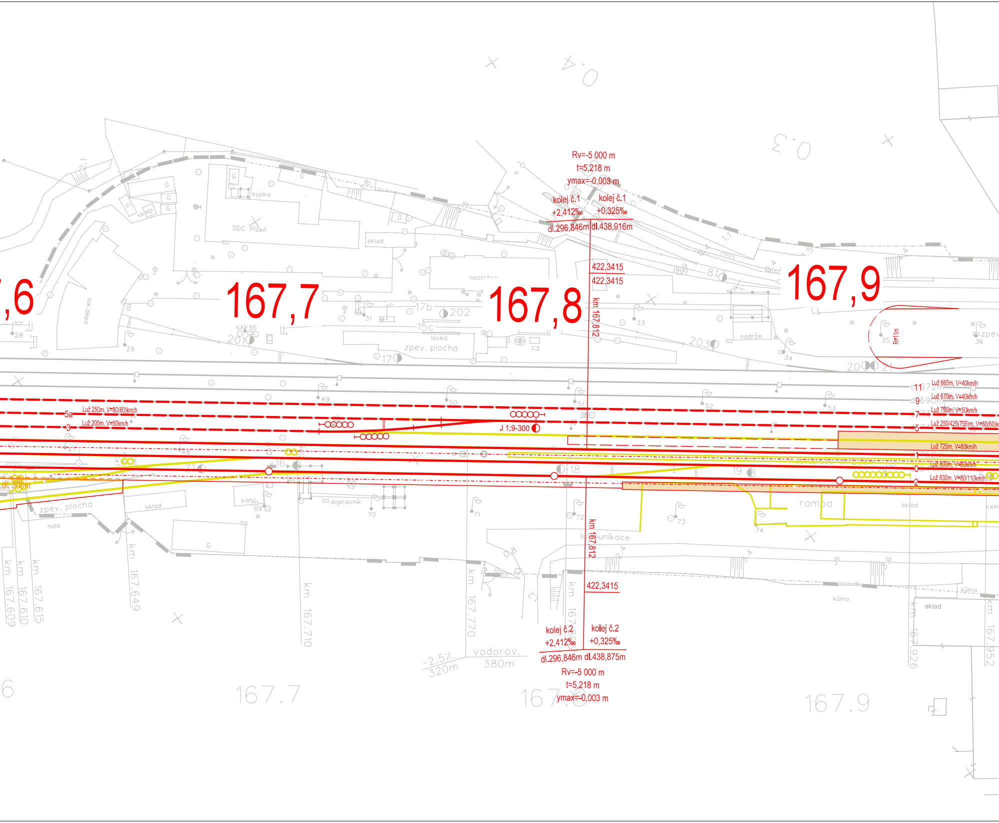
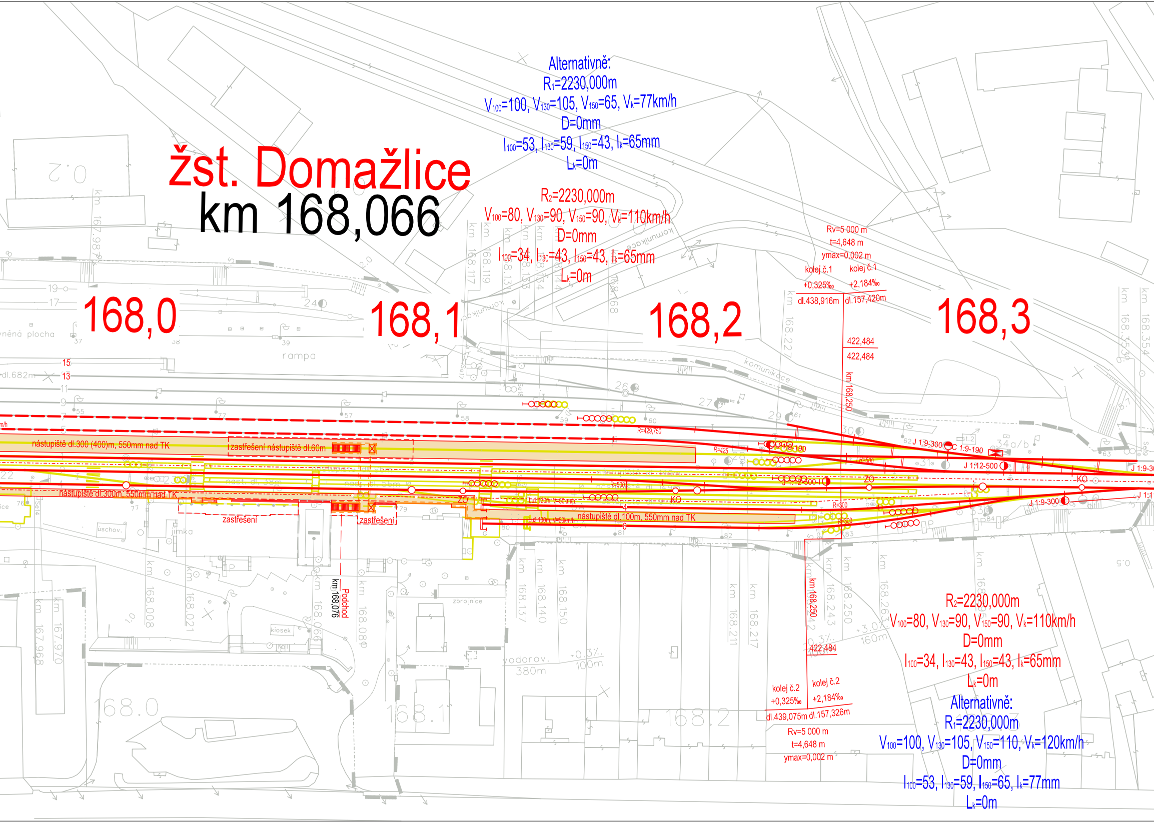
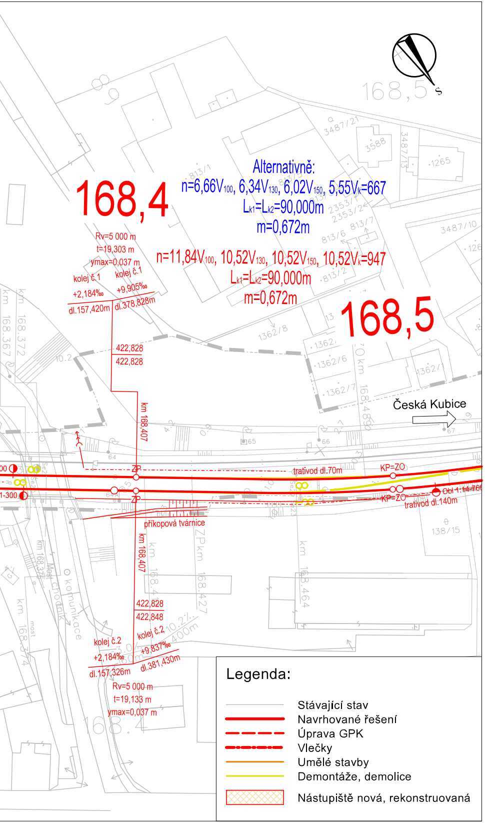

Klatovy
Plzeň
2898/55
4260/1
4260/8
4057 dílny
4056
zpev. plocha
2898/56
Rv=5 000 m
t=3,525 m
ymax=0,001 m
kolej č.1
+4,290‰
dl.595,98m
kolej č.1
+5,700‰
dl.633,029m
418,017
km 154,484 41
KO=ZP
KO=ZP
příkopová tvárnice
km 154,484 41
418,021
kolej č. 2
+4,333‰
dl.590,99m
kolej č.2
+5,700‰
dl.632,298m
R=5 000 m
t=3,418 m
y=0,001 m
Alternativně:
n=11,64V_{100}, 11,09V_{130}, 10,58V_{150}, 9,70V_k=1165
L_{k1}=158,425m
m=2,090m
n=24,75V_{100}, 22,00V_{130}, 22,00V_{150}, 18,00V_k=1980
L_{k1}=158,425m
m=2,090m
KP
KP
J 1:11-300
ZO
KO
J 1:11-300
J 1:9-300
R=300
R=300
J 1:11-300
J 1:9-300
J 1:12-500-I
Napájecí stanice
(varianty s elektrizací od Stodu)
105
106
107
108
Se101
Terénní úpra
n=21,25V_{100}, 18,88V_{130}, 18,88V_{150}, 15,45V_k=1700
L_{k1}=L_{k2}=136m
m=1,540m
Alternativně:
n=10,00V_{100}, 9,52V_{130}, 9,09V_{150}, 8,33V_k=1000
L_{k2}=136,000m
m=1,540m
R_2=2230,000m
V_{100}=100, V_{130}=105, V_{150}=110, V_k=120km/h
D=0mm
I_{100}=53, I_{130}=59, I_{150}=65, I_k=77mm
L_k=0m
Alternativně:
R_1=2230,000m
V_{100}=100, V_{130}=105, V_{150}=65, V_k=77km/h
D=0mm
I_{100}=53, I_{130}=59, I_{150}=43, I_k=65mm
L_k=0m
km 167,213
154,803
167,200
167.2
154,5
154,6
154,7
154,8


Alternativně:
R_1=2230,000m
V_{100}=100, V_{130}=105, V_{150}=65, V_k=77km/h
D=0mm
I_{100}=53, I_{130}=59, I_{150}=43, I_k=65mm
L_k=0m
167,3
R_2=2230,000m
V_{100}=100, V_{130}=105, V_{150}=110, V_k=120km/h
D=0mm
I_{100}=53, I_{130}=59, I_{150}=65, I_k=77mm
L_k=0m
167,4
167,5
167
Rv=-4 000 m
t=6,576 m
ymax=-0,006 m
kolej č.1
+5,700‰
dl.633,029m
kolej č.1
+2,412‰
dl.296,846m
421,6255
421,6255
km 167,513
km 167.446
km 167.449
km 167.451
km 167.469
km 167.495
301
komunikace
sklad
J 1:11-300
J 1:9-300
J 1:9-300
Obl 1:9-300(760/496,252)
R=760
R=496,252
R=300
R=760
J 1:11-300
R=500
ZO
KO
St.1
buňka
opěrná zeď dl. 300m
opěrná zeď dl. 115m
Terénní úpravy
Terénní úpravy
Terénní úpravy
opěrná zeď
sklad
km 167.309
propustek
km 167.437
km 167.448
km 167.450
km 167.455
km 167.469
km 167.485
km 167,513
421,6255
kolej č.2
+5,700‰
dl.632,298m
kolej č.2
+2,412‰
dl.296,846m
Rv=-4 000 m
t=6,576 m
ymax=-0,006 m
-6.0‰
239m
+2.5‰
320m
31.0
167.3
167.4
167.5
167.
10
11
12
13
14
15
19
21
22
23
24
25
26
27
41
42
43
45


Rv=-5 000 m
t=5,218 m
ymax=-0,003 m
kolej č.1
+2,412‰
dl.296,846m
kolej č.1
+0,325‰
dl.438,916m
422,3415
422,3415
km 167,812
167,6
167,7
167,8
167,9
sýpka
SDC Plzeň
sklad
nocležna
lok.depo
sklep
17b
202
15c
lávka
zpev. plocha
201
17
203
nádrže
20
21
R=11m
zpev
28
29
30
31
33
34
35
36
49
50
51
52
53
Luž 250m, V=80(60)km/h
5a
Luž 200m, V=50km/h
3
J 1:9-300
11
Luž 665m, V=40km/h
9
Luž 670m, V=40km/h
7
Luž 790m, V=50km/h
5
Luž 250/425(755)m, V=80(60)km/h
Luž 725m, V=80km/h
1
Luž 800m, V=60km/h
0
Luž 830m, V=80/110km/h
2
nástupiště dl. 250m
dl. 300m
47
48
71
16
18
19
zpev. plocha
sklad
kanc.
69
dopravník
70
71
72
73
74
rampa
sklad
celní
hala
G
komunikace
km 167,812
422,3415
kůlna
kůlna
sklad
km 167.609
km 167.610
km 167.615
km 167.649
km 167.710
km 167.770
km 167.926
km 167.952
kolej č.2
+2,412‰
dl.296,846m
kolej č.2
+0,325‰
dl.438,875m
Rv=-5 000 m
t=5,218 m
ymax=-0,003 m
-2,5‰
320m
vodorov.
380m
167.7
167.8
167.9


žst. Domažlice
km 168,066
Alternativně:
R_1=2230,000m
V_{100}=100, V_{130}=105, V_{150}=65, V_k=77km/h
D=0mm
I_{100}=53, I_{130}=59, I_{150}=43, I_k=65mm
L_k=0m
R_2=2230,000m
V_{100}=80, V_{130}=90, V_{150}=90, V_k=110km/h
D=0mm
I_{100}=34, I_{130}=43, I_{150}=43, I_k=65mm
L_k=0m
Rv=5 000 m
t=4,648 m
ymax=0,002 m
kolej č.1
+0,325‰
dl.438,916m
kolej č.1
+2,184‰
dl.157,420m
422,484
422,484
km 168,250
168,0
168,1
168,2
168,3
15
13
11
9
7
5
19
17
rampa
nástupiště dl.300 (400)m, 550mm nad TK
zastřešení nástupiště dl.60m
nástupiště dl.300m, 550mm nad TK
zastřešení
zastřešení
Podchod
km 168,076
R=429,750
R=425
R=500
R=500
R=300
R=300
J 1:9-190
J 1:9-300
C 1:9-190
J 1:12-500
J 1:12-500
J 1:9-300
J 1:9-300
ZO
ZO
KO
KO
Lúž 130m, V=50km/h
Lúž 130m, V=50km/h
nástupiště dl.100m, 550mm nad TK
4
6
úschov.
jímka
zbrojnice
kiosek
komunikace
km 168,008
km 168,021
km 168,137
km 168,140
km 168,150
km 168,211
km 168,217
km 168,243
km 168,250
km 168,227
km 168,117
km 168,119
km 167,968
km 167,970
km 167,98
km 168,353
km 168,354
km 168,250
422,484
kolej č.2
+0,325‰
dl.439,075m
kolej č.2
+2,184‰
dl.157,326m
Rv=5 000 m
t=4,648 m
ymax=0,002 m
R_2=2230,000m
V_{100}=80, V_{130}=90, V_{150}=90, V_k=110km/h
D=0mm
I_{100}=34, I_{130}=43, I_{150}=43, I_k=65mm
L_k=0m
Alternativně:
R_1=2230,000m
V_{100}=100, V_{130}=105, V_{150}=110, V_k=120km/h
D=0mm
I_{100}=53, I_{130}=59, I_{150}=65, I_k=77mm
L_k=0m
vodorov.
380m
+0,3‰
100m
+3,0‰
160m
168,0
168,1
168,2


168,4
Alternativně:
n=6,66V100, 6,34V130, 6,02V150, 5,55Vk=667
Lk1=Lk2=90,000m
m=0,672m
Rv=5 000 m
t=19,303 m
ymax=0,037 m
n=11,84V100, 10,52V130, 10,52V150, 10,52Vk=947
Lk1=Lk2=90,000m
m=0,672m
kolej č.1
kolej č.1
+2,184‰
+9,905‰
dl.157,420m
dl.378,828m
168,5
422,828
422,828
km 168,407
Česká Kubice
ZP
trativod dl.70m
KP=ZO
ZP
KP=ZO
trativod dl.140m
Obl 1:14-760
příkopová tvárnice
km 168,407
422,828
422,848
kolej č.2
kolej č.2
+2,184‰
+9,837‰
dl.157,326m
dl.381,430m
Rv=5 000 m
t=19,133 m
ymax=0,037 m
km 168,367
km 168,372
km 168,374
km 168,427
km 168,464
km 168,489
komunikace
chodník
most
3487/21
3588
3487/13
1265
813/1
2353/1
2353/2
813/6
813/7
813/2
3487/10
1362/8
1362
1362/6
1362/7
1362/1
138/15
65
66
67
64

Legenda:

—	Stávající stav
—	Navrhované řešení
– – –	Úprava GPK
–•–•–	Vlečky
—	Umělé stavby
—	Demontáže, demolice
▨	Nástupiště nová, rekonstruovaná

Číslo změny:	Obsah změny:	Datum změny:
01	-	-
02	-	-
03	-	-

Investor:

SŽDC Správa železniční dopravní cesty

Správa železniční dopravní cesty, s.o.
Dlážděná 1003/7
110 00 Praha 1

Objednatel:

SŽDC Správa železniční dopravní cesty

Správa železniční dopravní cesty, s.o.
Stavební správa západ
Sokolovská 278/1955
190 00 Praha 9

Zpracovatel:

SUDOP PRAHA ®

SUDOP PRAHA a.s.
Olšanská 1a, 130 80 Praha 3
tel.: +420 267 094 111
e-mail: praha@sudop.cz

Hlavní inženýr projektu: ING. MATĚJ MAREŠ

Garant profese: -

Středisko:
KONCEPCE DOPRAVY

Vedoucí střediska:	*Odpovědný projektant SO, IO, PS:*	*Vypracoval:*	*Kontroloval:*
ING. ANDREA PLIŠKOVÁ	ING. MATĚJ MAREŠ	ING. MATĚJ MAREŠ	ING. MARTIN VACHTL

Název akce:

ASP Modernizace trati
Plzeň - Domažlice - st. hranice SRN

Číslo smlouvy: 18-243.201

Projektový stupeň: SP

Část:

B. Výkresy
B.3 Situace dopraven

Datum: 05/2019

Číslo části: B

Název přílohy:

Situace,
ŽST Domažlice, var. 3b / 3c / 5b / 5

Měřítko: 1:1000

Počet formátů: 9 x A4

Číslo přílohy: **B.3.9**

DOKUMENT LZE UŽÍVAT POUZE VE SMYSLU PŘÍSLUŠNÉ SMLOUVY O DÍLO, ŽÁDNÁ JEHO ČÁST NEMŮŽE BÝT DLE ZÁKONA č.121/2000 Sb. KOPÍROVÁNA NEBO JINÝM ZPŮSOBEM ROZŠIŘOVÁNA BEZ SOUHLASU SUDOP PRAHA a.s.